

**AMÉLIORATION DU RÉSEAU ROUTIER
CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE
LISTE DES TRAVAUX POUR 2010-2011**

Monsieur Picard rencontre annuellement le ministère des Transports. En fonction des commentaires reçus par les citoyens, il recommande des projets dans le but d'améliorer la qualité des vies des Lévisiens.

INVESTISSEMENTS DU MINISTÈRES DES TRANSPORTS (MTQ) POUR L'ANNÉE 2010-2011

INFRASTRUCTURES/ LOCALISATION	INTERVENTION PRINCIPALE	INVESTISSEMENTS ANTÉRIEURS	INVESTISSEMENTS 2010-2011
Autoroute 20 direction est à St-Nicolas	Réfection de la structure de chaussée	100 000 \$	11 200 000 \$
Route 132, du chainage 4+350 jusqu'à la route 171	Couche d'usure	55 000 \$	2 165 000 \$
Réfection du ponceau rte 116 à St-Étienne	Réfection de ponceau	0 \$	550 000 \$
Route Lagueux entre aut. 20 et route 132	Couche d'usure	0 \$	1 720 000 \$
Route 132 / Dominion	Reconstruction de pont non fonctionnel	206 400 \$	7 224 000 \$
Autoroute 73, Rivière Chaudière (St-Étienne)	Réparation d'éléments de fondations	195 000 \$	2 944 000 \$
Rte 175 Pont de Québec	Réfection d'éléments du tablier	768 500 \$	1 793 000 \$
Pont Pierre-Laporte	Réparation d'éléments du tablier, préventif non récurrent et réparation de système électriques mécaniques	130 000 \$	6 097 000 \$
Autoroute 20 et 73	Installation de glissière de sécurité	391 010 \$	446 500 \$
Autoroute 20 et 73 (municipalités diverses)	Réfection de la signalisation de destination	692 280 \$	1 072 000 \$
Municipalités diverses	Construction de feux lumineux	55 930 \$	33 250 \$
Bretelles 305, Route Lagueux à St-Étienne	Élargissement de bretelles d'accès	1 262 000 \$	330 000 \$
Intersection rte 116, de la Chaudière et 17 ^e rue à St-Rédempteur	Réaménagement géométrique d'intersection	152 000 \$	700 000 \$

INFRASTRUCTURES/ LOCALISATION	INTERVENTION PRINCIPALE	INVESTISSEMENTS ANTÉRIEURS	INVESTISSEMENTS 2010-2011
Intersection rte 116 et Plante et piste cyclable de Plante, St-Rédempteur	Réaménagement géométrique d'intersection	635 000 \$	85 000 \$
Route 116 à St-Nicolas Inter. 116, Perce-Neige et S-M Chartrand	Réaménagement géométrique d'intersection	40 000 \$	620 000 \$
Autoroute 20, sortie 314 E Chemin du Sault	Réaménagement de bretelles d'échangeur	80 000 \$	1 610 000 \$
Route 116 et chemin Craig	Réaménagement géométrique d'intersection	182 000 \$	1 630 000 \$
Route 132 Pont Dominion et approches	Élargissement de 2 à 4 voies contiguës	4 675 090 \$	1 054 500 \$
Chemin de la Rivière, à St-Jean-Chrysostome	Renforcement d'un pont	1 025 000 \$	6 000 \$
INVESTISSEMENT TOTAL :		10 645 210 \$	41 280 250 \$

Monsieur Picard reçoit un budget annuel d'environ 57 000 \$ pour l'amélioration du réseau routier municipal. C'est donc la Ville de Lévis qui assume les frais et procède aux travaux mais le député demande au ministère des Transports de rembourser la Ville pour certains projets qu'il recommande.

INVESTISSEMENTS PAR LA VILLE DE LÉVIS POUR L'ANNÉE 2010-2011

SECTEUR	RUE	INTERVENTIONS PRINCIPALES	INVESTISSEMENTS 2010-2011
St-Étienne/St-Nicolas sud	Dahlias, de Camélias à la fin de la rue	Resurfaçage	28 000 \$
	Des Jardins, de Bélanger à #24	Resurfaçage	14 000 \$
	Des Peupliers, de #29 à Laval	Resurfaçage	22 000 \$
	Lambert, Des Rosiers à Bellevue	Drainage de voirie et bordures	61 000 \$
	Tardif, de Laprise à Des Rosiers	Resurfaçage	27 000 \$

SECTEUR	RUE	INTERVENTIONS PRINCIPALES	INVESTISSEMENTS 2010-2011
St-Nicolas ouest	Des Ormes, de Boul. Méthot à Du Cap	Draînage de voirie, bordure, pulvérisation et pavage	120 500 \$
	Des Pins, de Du Rocher à #905	Draînage de voirie, bordure, pulvérisation et pavage	115 000 \$
St-Nicolas Est	Grand Bassin, de Du Château à Randonnée	Bordures, planage et resurfaçage	122 000 \$
	Nancy, de Cherbourg à Colombière	Bordures, pulvérisation et pavage	122 800 \$
St-Étienne Est, St-Rédempteur et St-Nicolas sud	7ième rue, de Bolduc à Plante ouest	Trottoir, bordures, planage et resurfaçage	152 000 \$
	22 ^{ième} rue, de 1ere avenue à Sapinière	Couche unique de correction	18 800 \$
	Paquet, boucle de virage	Draînage de voirie, voirie complète, puisards, bordure et pavage	84 000 \$
Charny est	Belles Amours, de la piste cyclable à Éperviers	Bordures et trottoirs partiels, planage et resurfaçage	75 000 \$
	Symphonie, de Général à Mélomanes	Trottoirs partiels, bordures, pulvérisation et pavage	81 800 \$
Breakeyville, St-Jean-Chrysostome et Charny ouest	Arbrisseaux, de la voie ferrée à #22	Planage et resurfaçage	62 000 \$
	Des Épinettes, de Ste- Hélène à Des Pins	Resurfaçage	25 000 \$
	Des Pins, de Des Épinettes à Brassard nord	Resurfaçage	68 000 \$
	Des Sapins, de Des Épinettes à Brassard nord	Resurfaçage	66 000 \$
	Caroline Lagueux, de Joseph Hudon à Aimé Malouin	Bordures partielles, planage et resurfaçage	64 900 \$

SECTEUR	RUE	INTERVENTIONS PRINCIPALES	INVESTISSEMENTS 2010-2011
St-Jean-Chrysostome partie sur de la voie ferrée	Carré Georges Cantin, de #1040 à #1056	Drainage de voirie, bordures, pulvérisation et pavage	93 000 \$
	De Vinci Nord, de Avignon à Lambert	Bordures, pulvérisation et pavage	82 900 \$
St-Jean-Chrysostome partie nord de la voie ferrée	Chemin Vanier, de Des Érables à Dumas	Planage et resurfaçage	65 000 \$
	Chemin Vanier, de Des Pommiers à Des Cormiers	Bordures partielles, planage et resurfaçage	104 400 \$
	Rue de l'Église, de la voie ferrée à Chemin Vanier	Planage et resurfaçage	52 000 \$
INVESTISSEMENT TOTAL :			1 727 100 \$

Le député des Chutes-de-la-Chaudière peut, en tant qu'élu, faire des recommandations au ministère des Transports et à la ville de Lévis en ce qui a trait à la réfection des routes et autoroutes de la circonscription des Chutes-de-la-Chaudière. Bien que ces autorités prennent les décisions finales, M. Picard entretient de très bonnes relations avec elles et ses recommandations sont généralement bien accueillies.

Si vous avez des commentaires ou suggestions quant à l'amélioration du réseau routier de la circonscription des Chutes-de-la-Chaudière, n'hésitez pas à communiquer avec votre député :

Adresse : 880, rue Commerciale, bureau 202
St-Jean-Chrysostome (Québec)
G6Z 2E2

Téléphone : (418) 834-0015
Télécopieur : (418) 834-0368
Courriel : mpicard@assnat.qc.ca
Site Internet : www.marcpicard.com